

Fluglärm im Kreis Stormarn



vermeiden !

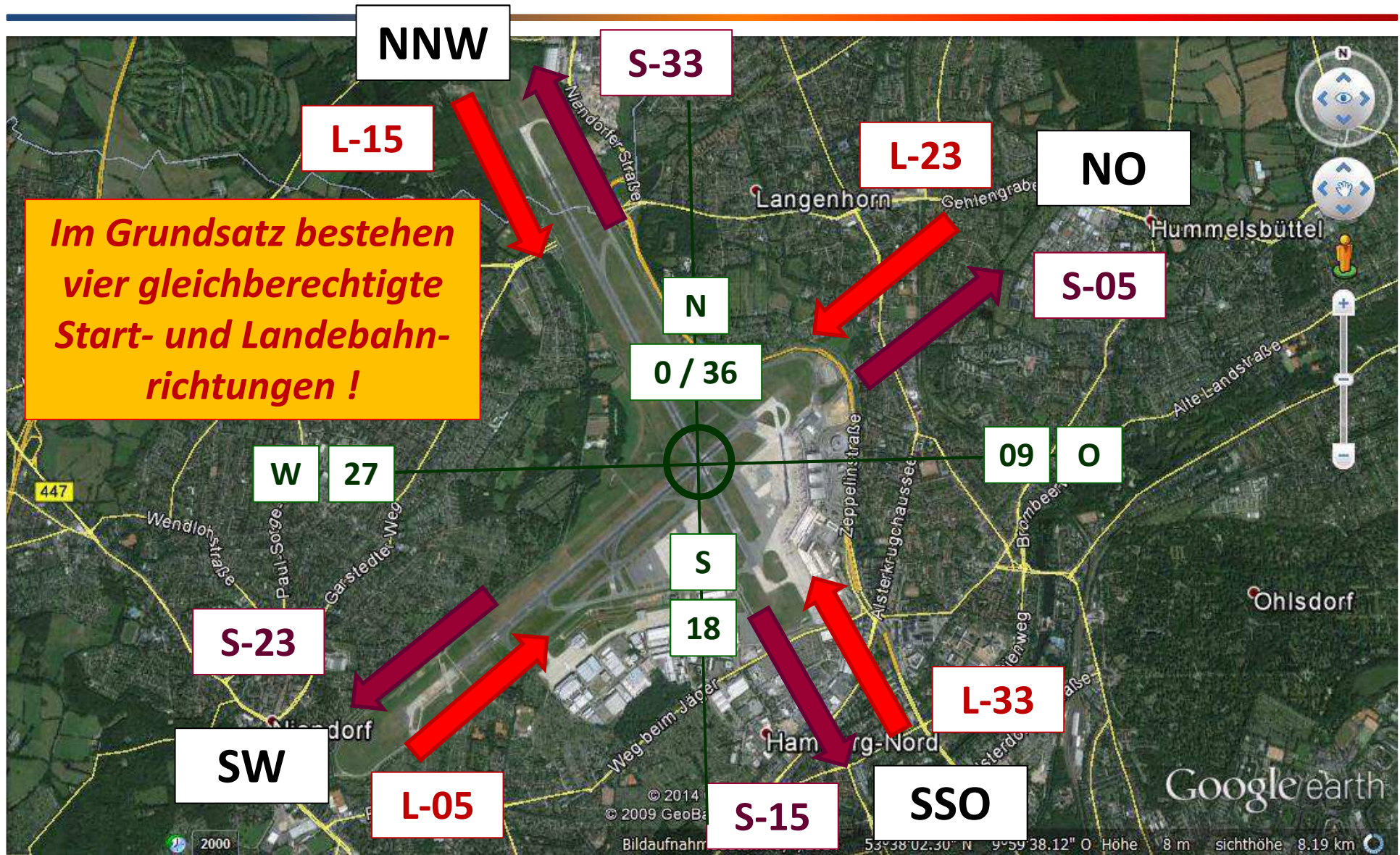
vermindern !

begrenzen !

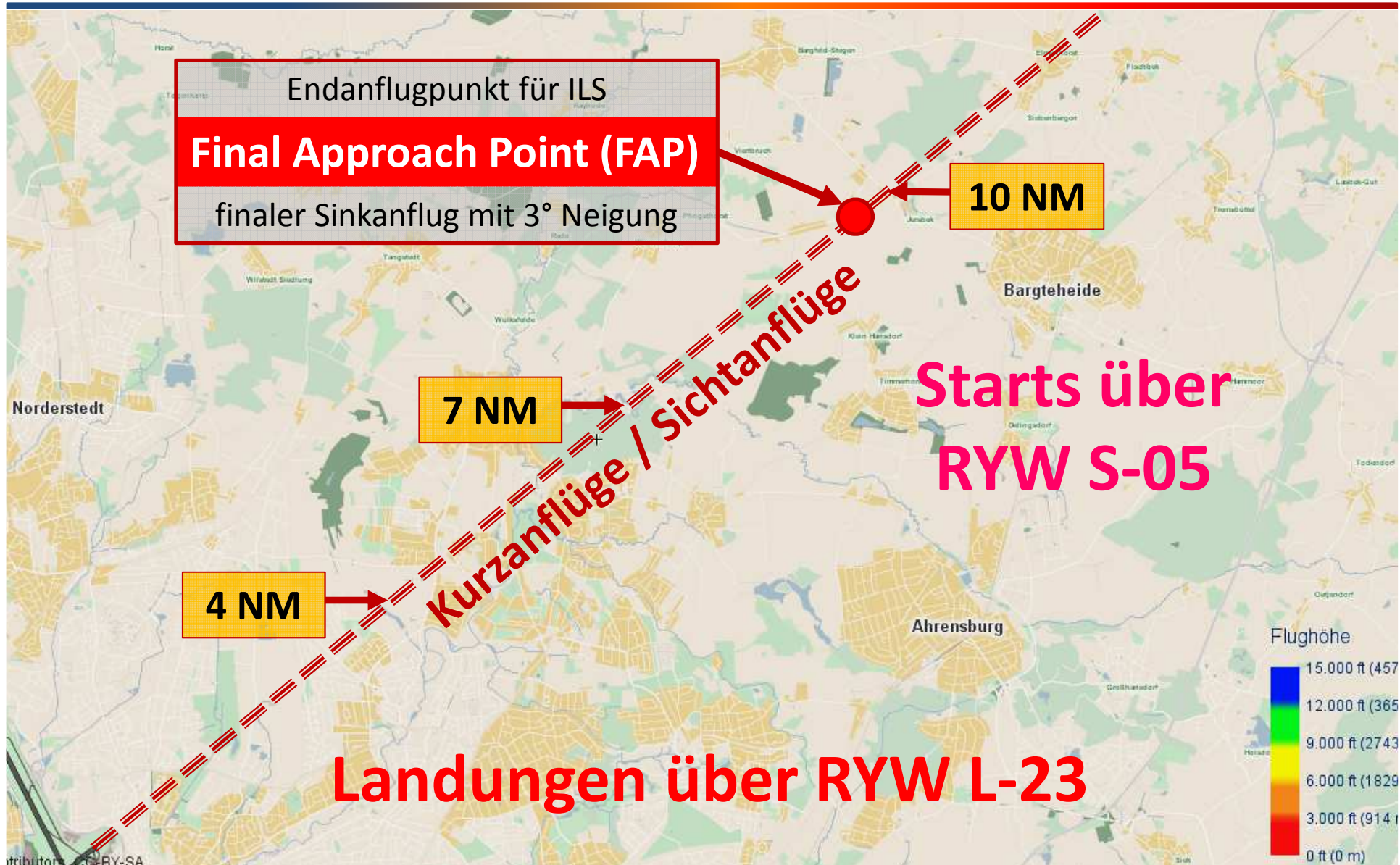
ausgleichen !



Start- (S) und Landebahnsystem (L)



Centerline & Final Approach Point



Ausgangslage



Der **Hamburger Flughafen** wird als ein **öffentliches Unternehmen** als Teil des norddeutschen Luftverkehrskonzeptes kommerziell durch die **Flughafen Hamburg GmbH** betrieben.

Haupteigentümer der Flughafen Hamburg GmbH ist die Freie und Hansestadt Hamburg, vertreten durch die **Hamburger Gesellschaft für Vermögens- und Beteiligungsmanagement mbH (HGV)**.

Aufgabe der HGV ist die Durchsetzung der vom Hamburger Senat vorgegebenen Ziele unter Beachtung öffentlicher Interessen (**Wohl der Allgemeinheit**).

Betroffenheit in der Bevölkerung



Aufgrund seiner **innerstädtischen Lage** verursacht der Betrieb des Hamburger Flughafens eine sehr hohe Lärmbetroffenheit in weiten Teilen der Bevölkerung.

Sein An- und Abflugverkehr hat **massive gesundheitsschädigende Lärmauswirkungen** sowohl auf die Bürgerinnen und Bürger im dicht besiedelten näheren Umfeld des Flughafens als auch auf diejenigen im Lärmeinflussbereich der genutzten An- und Abflugrouten.

Zusätzlich stellen die **flugverkehrsbedingten Fein- und Feinststaubemissionen** eine große Gefahr für die Gesundheit dar.

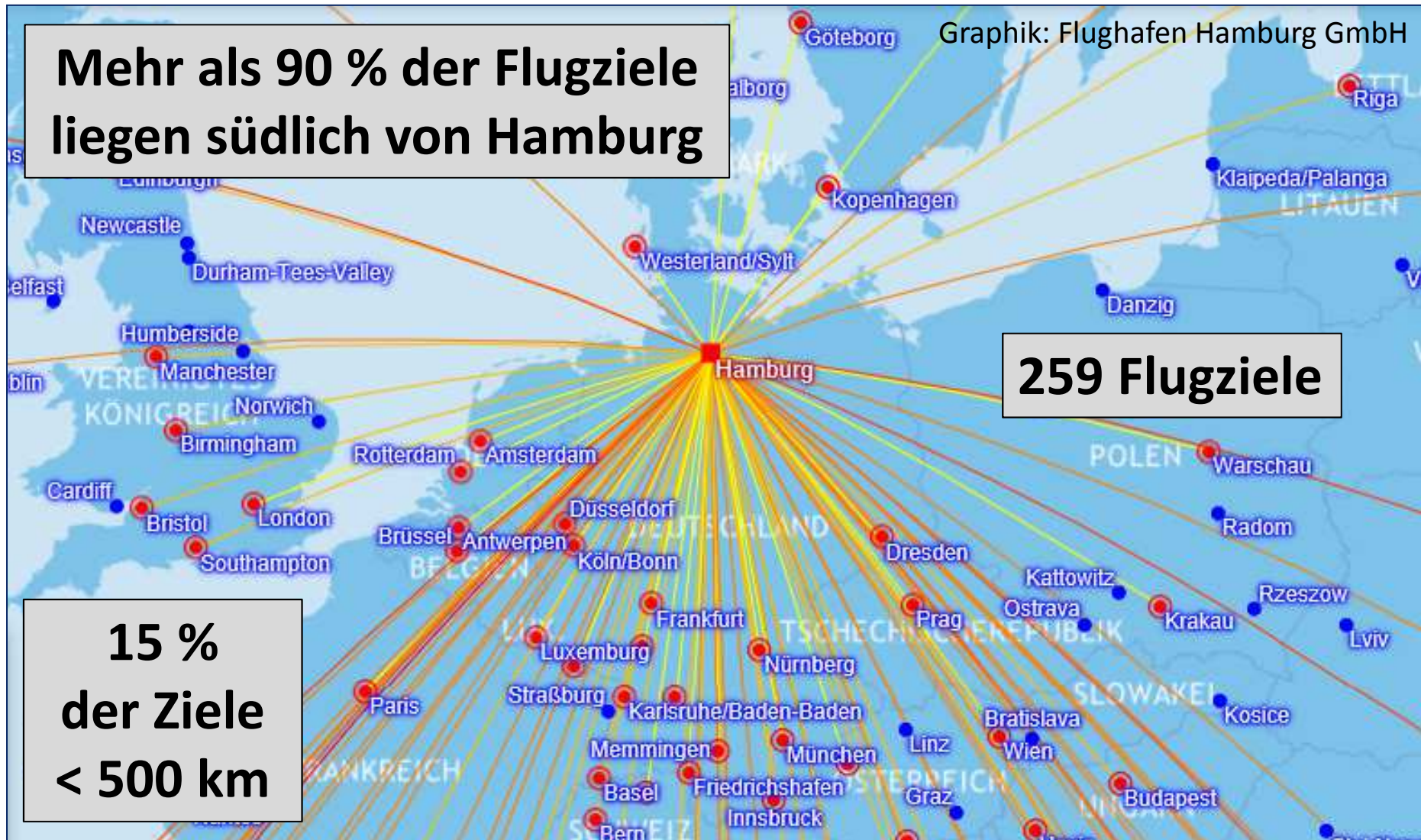
Fliegen ab Hamburg

Graphik: Flughafen Hamburg GmbH

**Mehr als 90 % der Flugziele
liegen südlich von Hamburg**

259 Flugziele

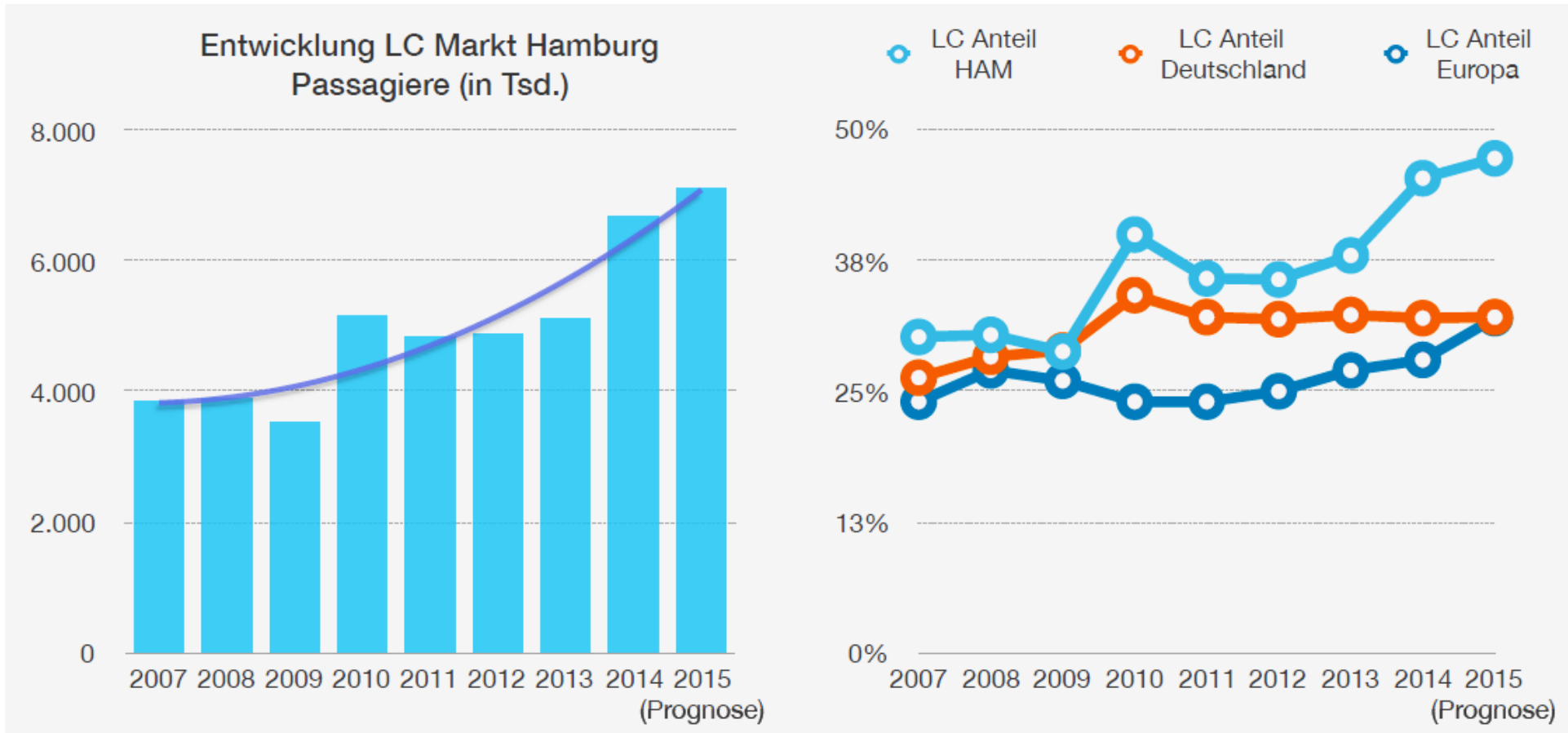
**15 %
der Ziele
< 500 km**



Kernproblem: Billigfliegerei

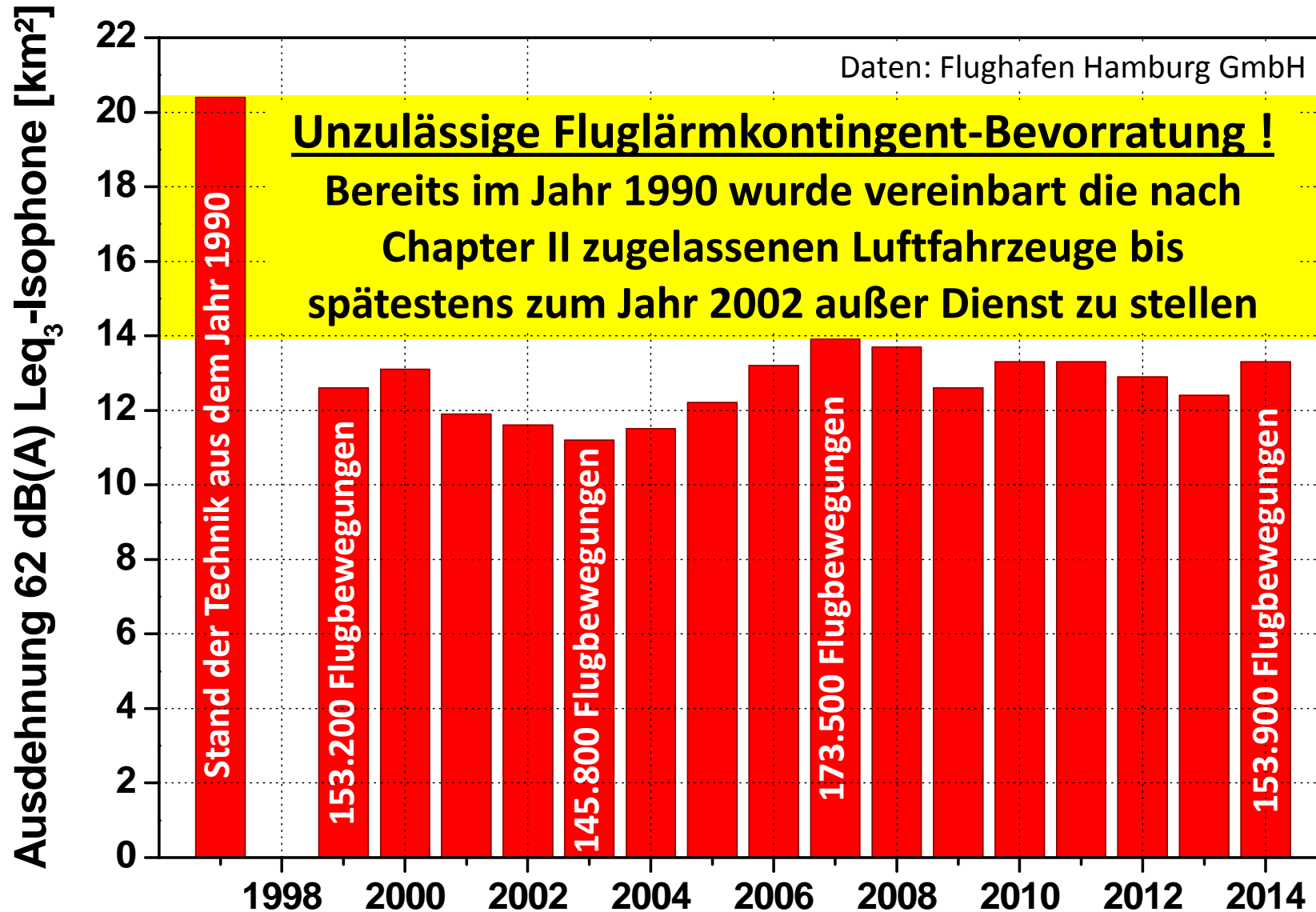


Daten: Institut für Flughafenwesen und Luftverkehr des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt

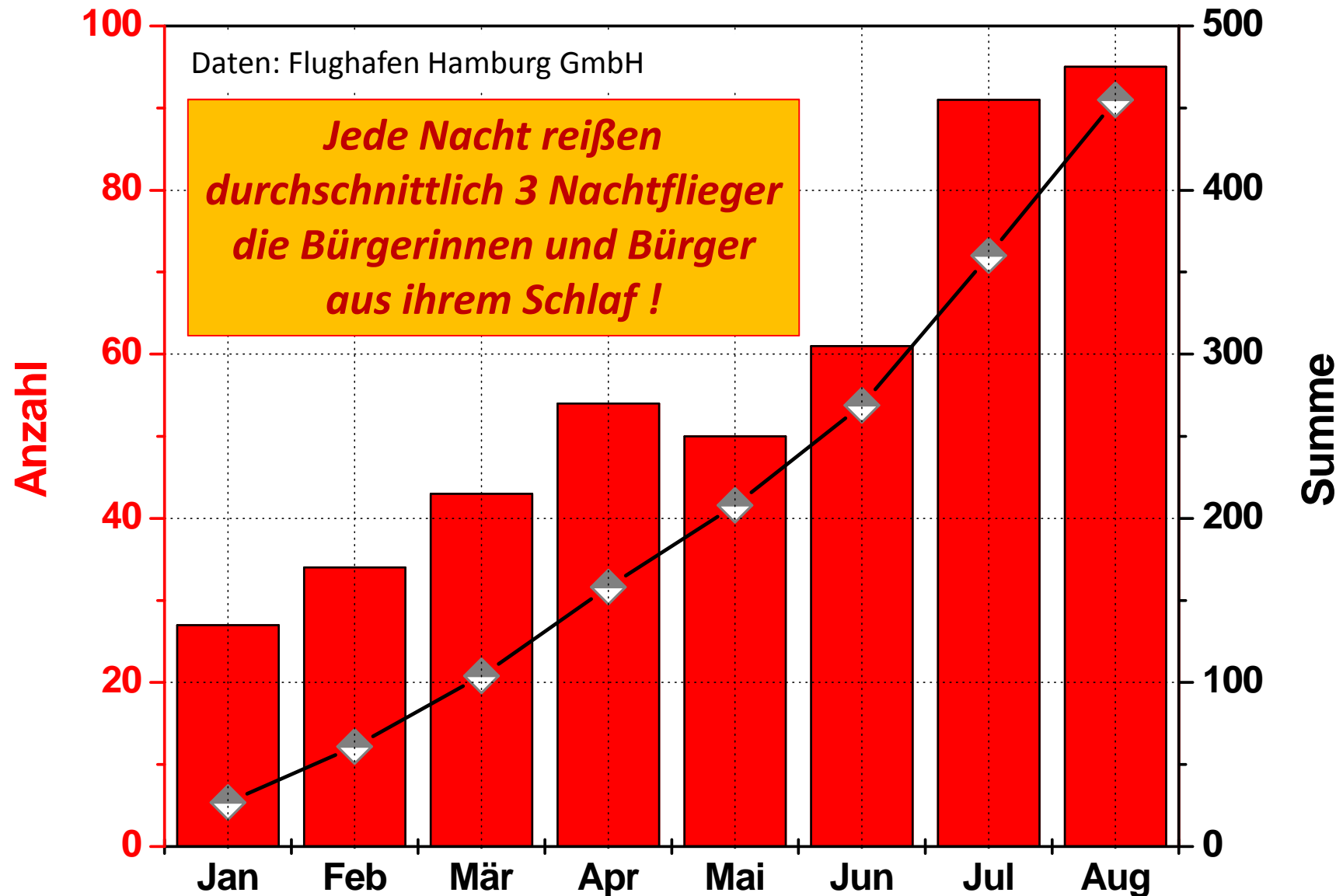


Es gibt kein Recht auf Billigflüge - im Gegensatz zum Grundrecht auf körperliche und seelische Unversehrtheit !

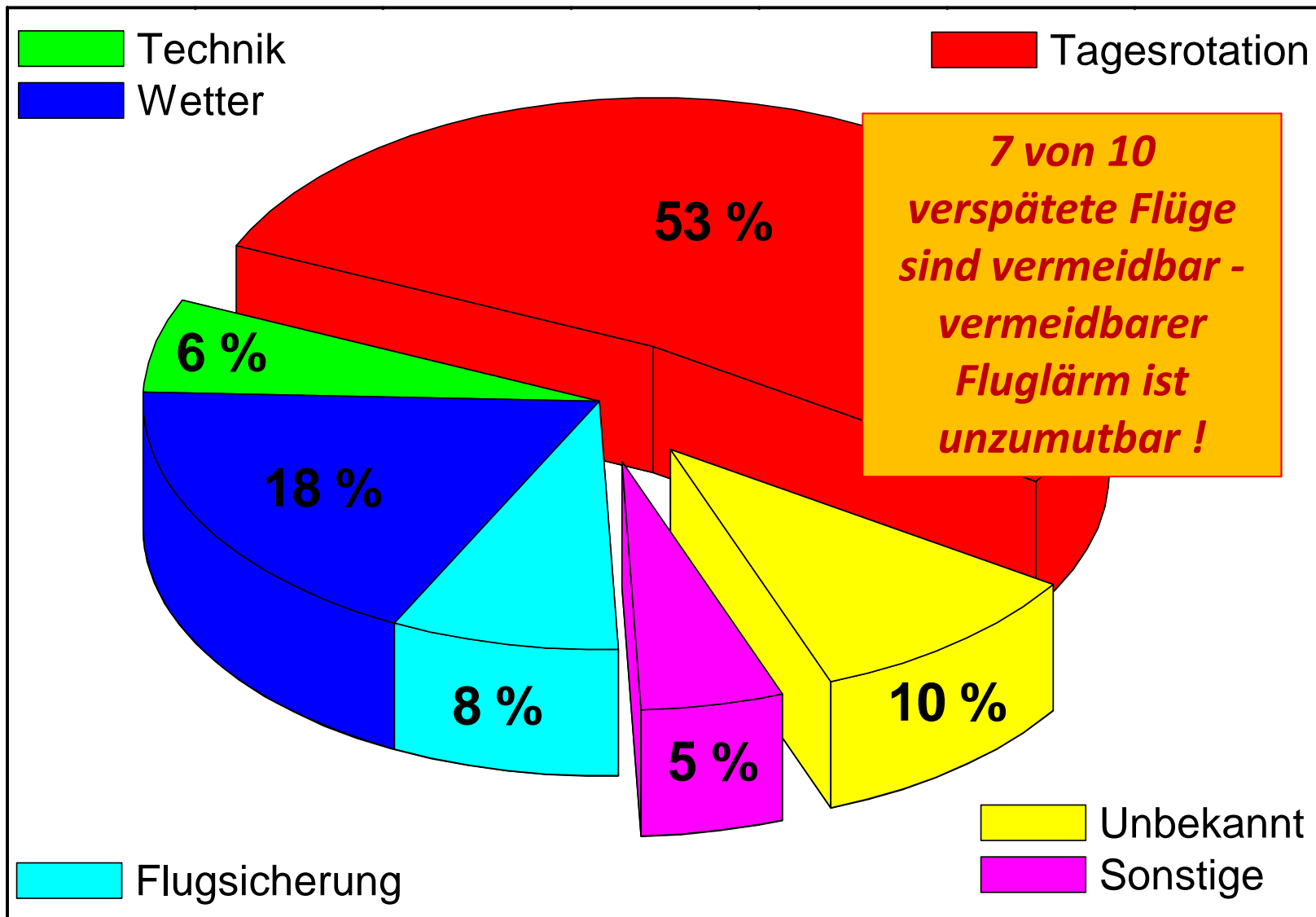
Fluglärmkontingent



Verspätungen nach 23 Uhr



Angegebene Verspätungsgründe



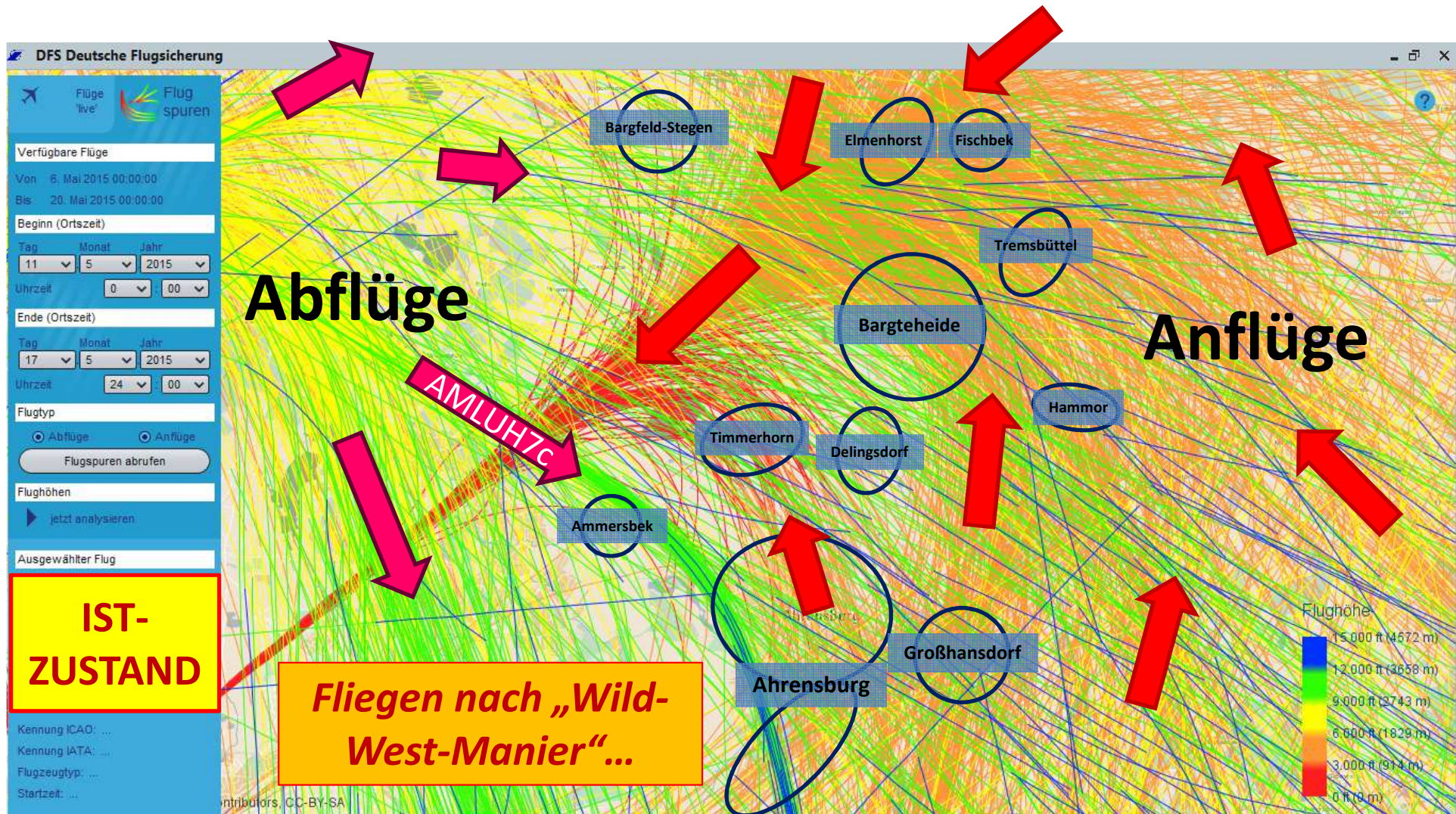
Fluglärmpegel im Kreis Stormarn



Daten: Mobile Messstationen der Flughafen Hamburg GmbH

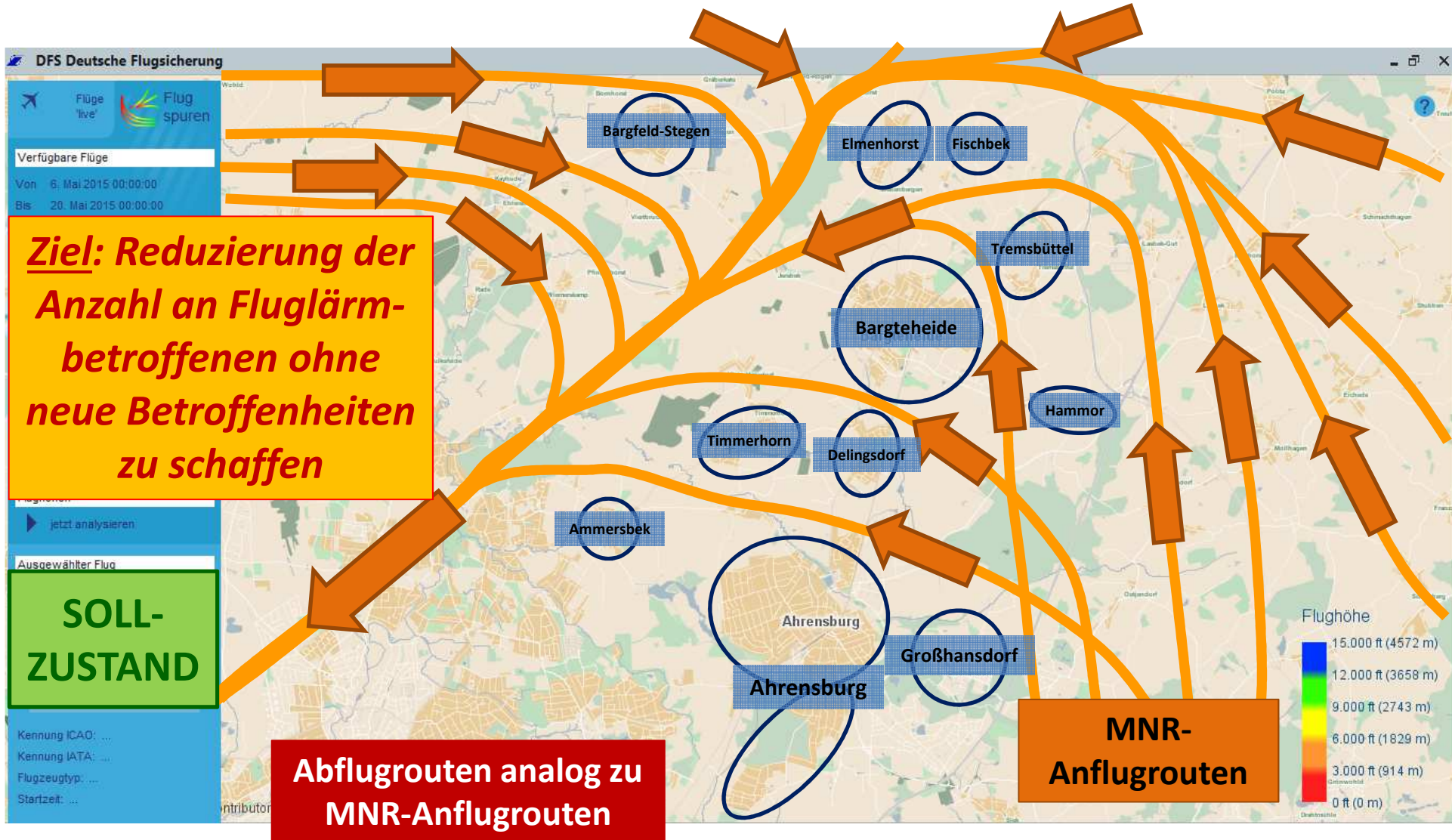
Station	Zeitraum	< 59 dB(A)	< 64 dB(A)	< 69 dB(A)	< 74 dB(A)	< 79 dB(A)	< 84 dB(A)
Ahrensburg (Rathaus)	12/14 - 03/15		36,8 %	46,7 %	13,7 %	2,3 %	0,5 %
Ahrensburg (Hamburger Str.)	01/15 - 02/15	19,4 %	48,1 %	27,1 %	4,7 %	0,8 %	
Bargteheide (Am Krögen)	03/15 - 07/15	10,3 %	44,3 %	35,2 %	9,9 %	0,2 %	
Elmenhorst (Erlenweg)	07/15 - 08/15	13,8 %	38,6 %	34,5 %	12,8 %	0,3 %	
Elmenhorst (Schulstr.)	03/15 - 06/15	15,4 %	45,3 %	35,4 %	3,7 %	0,1 %	
Jersbek (Langereihe)	05/15 - 06/15	3,8 %	23,5 %	48,9 %	23,6 %	0,1 %	
Jersbek (Timmerhorn)	06/15 - 08/15	10,5 %	35,2 %	44,1 %	9,9 %	0,3 %	

An- und Abflüge im Kreis Stormarn



Flugspuren: DFS Stanly Track

Minimum Noise Routing (MNR)

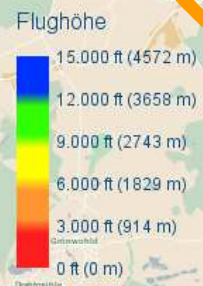


Ziel: Reduzierung der Anzahl an Fluglärm-betroffenen ohne neue Betroffenheiten zu schaffen

SOLL-ZUSTAND

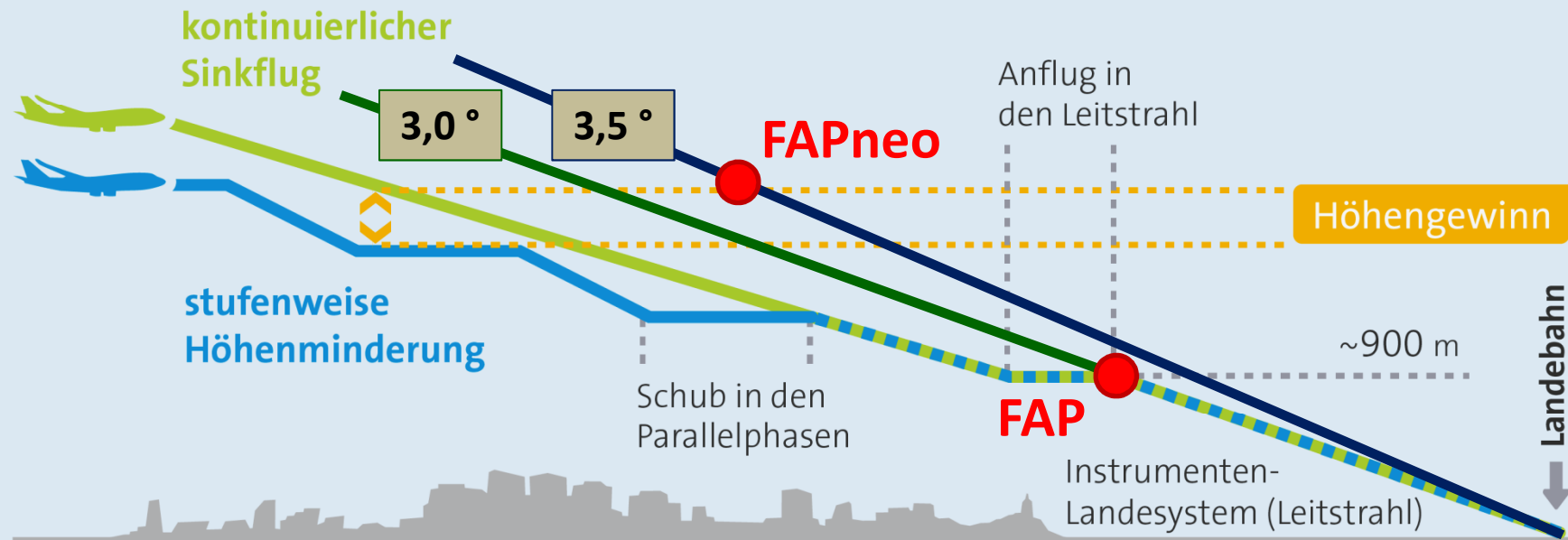
Abflugrouten analog zu MNR-Anflugrouten

MNR-Anflugrouten

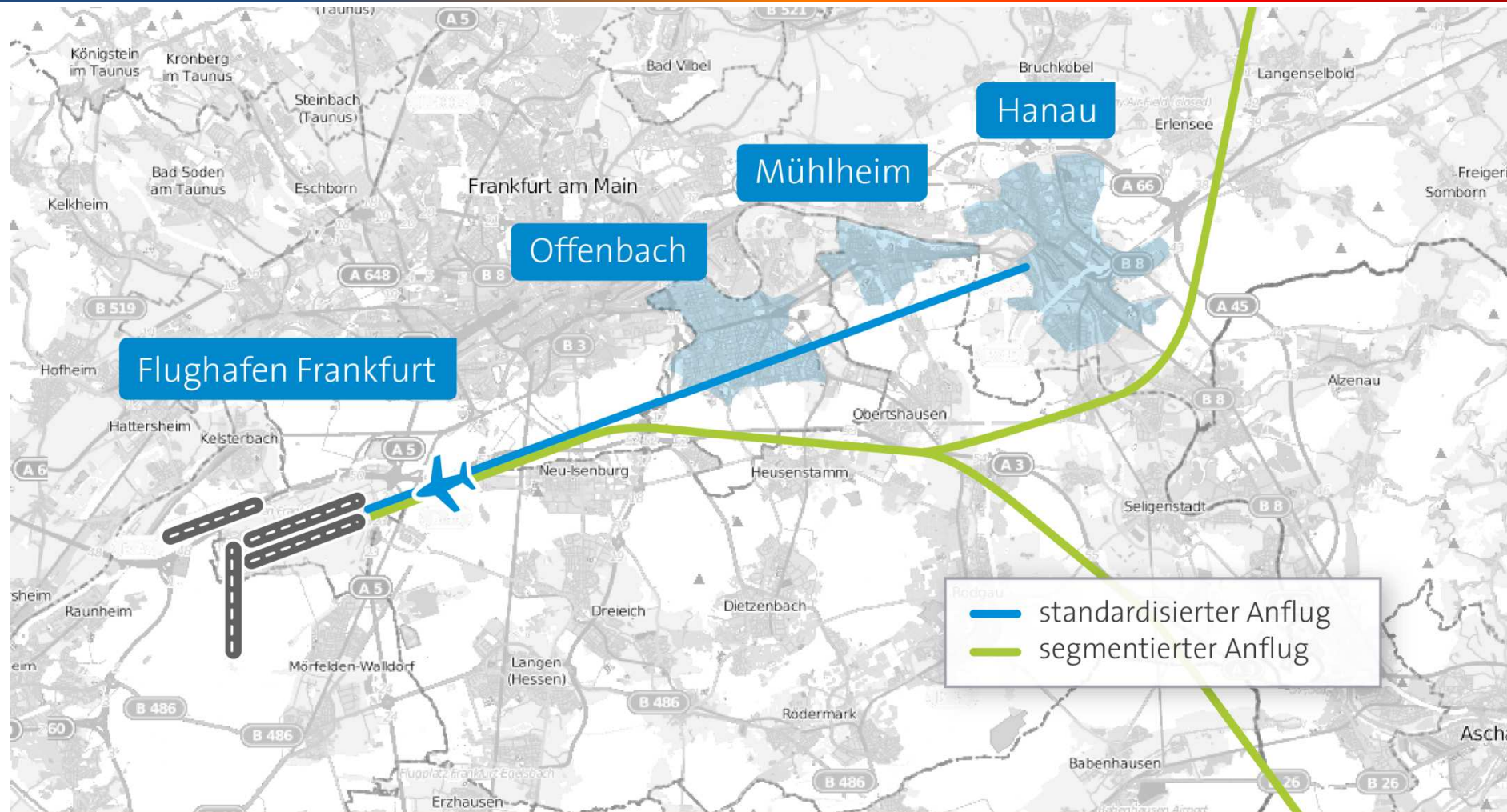


Aktive Fluglärmvermeidung (I)

Weniger Fluglärm durch kontinuierlichen Sinkflug

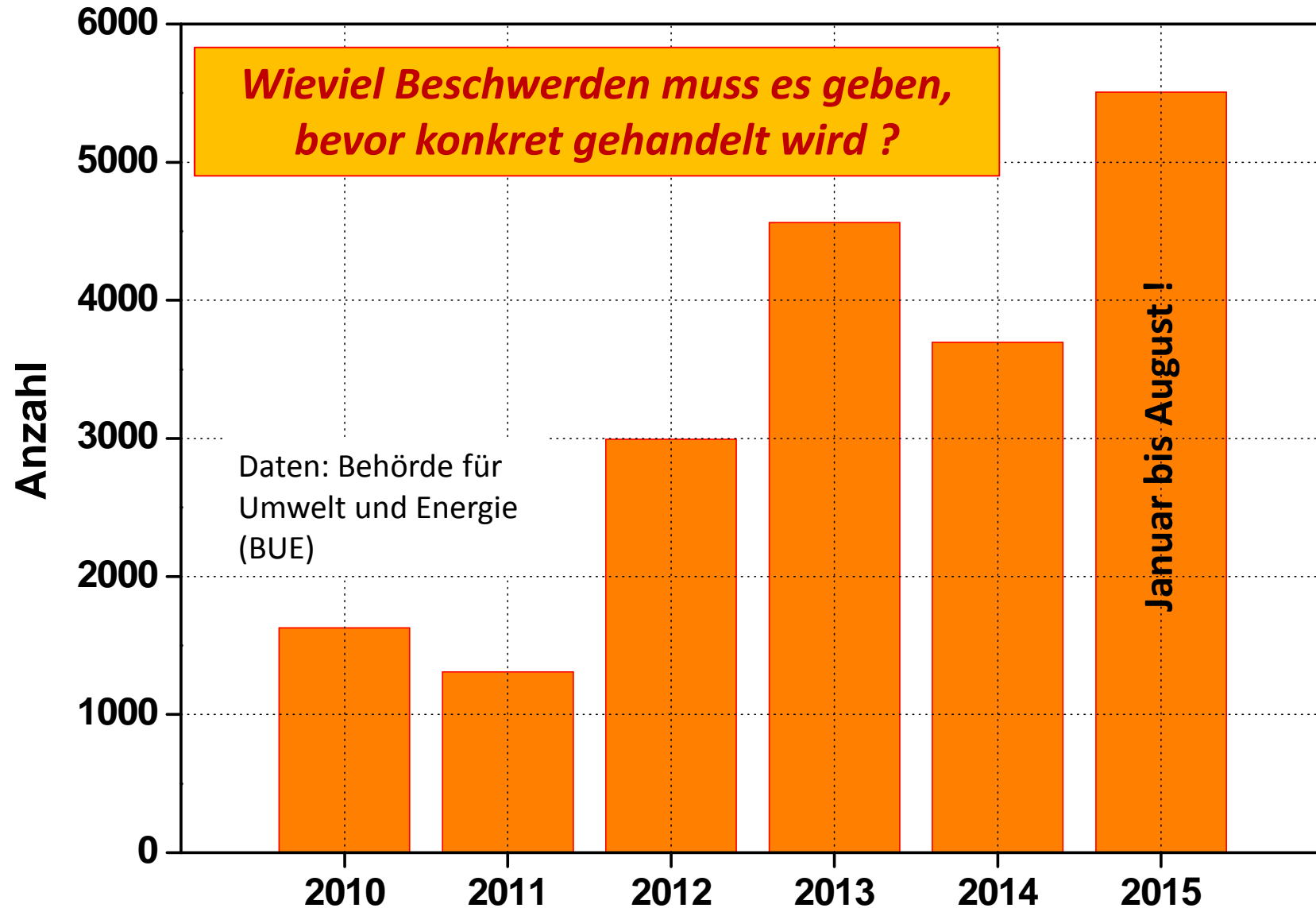


Aktive Fluglärmvermeidung (II)



Quelle: forum flughafen & region – Gemeinnützige Umwelthaus GmbH;
Kartenmaterial: OpenStreetMap.org

Fluglärmbeschwerden



Forderungskatalog (I)

- Wertschätzende **Anerkennung der Betroffenheit**
- Offizielle **Ächtung sittenwidriger Flugpreise**
- **Streichung** sämtlicher finanzieller **Anreizsysteme**
- **Einführung** eines echten **Nachtflugverbotes** in der Zeit zwischen 22 Uhr und 6 Uhr
- **Anpassung des Fluglärmkontingentes** auf das **Bemessungsjahr 2007**



Forderungskatalog (II)

- Deutliche **Erhöhung** der lärmabhängigen **Start- / Landegebühren**
- **Neuausweisung der Fluglärm-schutzzonen** mit $Z1_{Leq} = 60$ dB(A), $Z2_{Leq} = 55$ dB(A) und $Z-Nacht_{Leq} = 50$ dB(A)
- **Festlegung** von verbindlichen **MNR-Anflug- und -Abflug-korridoren** für den Kreis Stormarn
- Festsetzung eines „**Fluglärm-schutzeuro**“ je Start / Landung



Fazit

Wer die Vorteile eines innerstädtischen Flughafens nutzen will, muss die Nachteile vollumfänglich akzeptieren, d.h. besondere Rücksicht auf die vom Fluglärm betroffenen Bürgerinnen und Bürger nehmen !

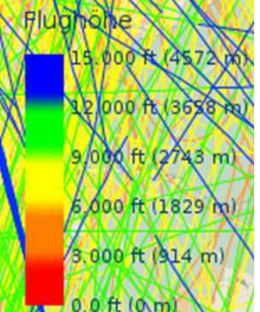
zu spät !

zu viel !

zu tief !

zu laut !

**Bürgerinitiative für Fluglärm in Hamburg
und Schleswig-Holstein - BAW**



Abflug - Departures									
Flug	Weg	Weg	Weg	Weg	Weg	Weg	Weg	Weg	Weg
4U 7480	London/Heathrow	18:00	Gate closed	T2	9	A18			
4U 7764	Zürich	18:05	Gate closed	T2	8	A19			
AF 1611	Paris/Ch. de Gaulle	18:15	Gate closed	T1	4	A40			
EZYS348	London/Gatwick	18:15	Gate closed	T1	4	A18			
KL 1784	Amsterdam	18:20	Gate closed	T1	3	B32			
4U 7344	Manchester	18:35	Gate closed	T1	4	C11			
4U 7826	Mallorca/Malpensa	18:40	Gate closed	T2	9	B28			
AB 6309	München	18:40	Gate closed	T1	2	A38			
BA 897	London/Heathrow	18:00	19:15	T1	4	B71			
LH 031	Frankfurt	19:00		T2	7	C18			



Bitte unterstützen Sie uns !