

FLUGLÄRMSCHUTZKOMMISSION

FÜR DEN FLUGHAFEN HAMBURG

- GESCHÄFTSSTELLE -

IB 222 / 203
09.12.2011

Niederschrift

über die 203. Sitzung der Fluglärmenschutzkommission
für den Flughafen Hamburg
am 02.12.2011

Teilnehmer: siehe Anwesenheitsliste

Der stellvertretende Vorsitzende begrüßt die Anwesenden, die Kommission ist beschlussfähig.

TOP 1

Beschlussfassung über die Niederschrift der 202. FLSK-Sitzung am 28.10.2011

Die Kommission stimmt der Niederschrift zu.

TOP 2

Diskussion über den Entwurf der neuen GO

Der Entwurf einer neuen GO mit sämtlichen genannten Änderungswünschen vom 19.04.2011 wird ausführlich und teilweise kontrovers diskutiert. Die Diskussionsergebnisse sind eingearbeitet und die Kommission gibt sich damit eine neue GO (vgl. Anlage).

TOP 3

Überprüfung des Lärmkontingents 2011

Der Vertreter der FHG berichtet, dass sich die Lärmkontur für das Jahr 2011 mit 13,27 km² (CadnaA) rechnerisch kaum von den 13,34 km² in 2010 unterscheidet. Der im Vergleichsjahr 1997 festgelegte Maximalwert von 20,39 km² sei damit eingehalten. Die Unterschiede in der räumlichen Ausbreitung der 62 dB(A)-Kontur 2011 am Tag, verglichen mit 1997, sind den Karten zu entnehmen (vgl. FLSK-Drs. 12/11). Außerdem ist der Dauerschallpegel Nacht 55 dB(A) für die Jahre 2009 bis 2011 dargestellt und zeigt, dass sich die Fläche innerhalb der Kontur auf 4,55 km² verringert. Dies liege am Rückgang der nächtlichen Flugbewegungen zwischen 22.00 und 06.00 Uhr. Durch bessere Auslastung der Maschinen habe man trotzdem sogar mehr Passagiere befördern können. Die so genannte „33%-Regel“ (s. Protokoll der 189. Sitzung, TOP 7, Protokoll der 190. Sitzung, TOP 2b, FLSK-Drs. 01/08 und 02/08) sei hilfreich gewesen.

Ein Vertreter der Bundesvereinigung gegen Fluglärm weist darauf hin, dass das Lärmkontingent sehr hoch angesetzt worden sei und daher stets eingehalten werden könne. Auf Nachfrage eines Vertreters der Bundesvereinigung gegen Fluglärm, wieso bei Nebel und Ostwind trotzdem auf Bahn 23 gelandet würde - dies führe zu häufigen Beschwerden aus Langenhorn - antwortet ein Vertreter der DFS, dass nur diese Bahn mit einem ILS der Kategorie 3 ausgerüstet sei und daher unter solchen Wetterbedingungen zwingend genutzt werden müsse. Bei zu starkem Rückenwind müsse ein Ausweichflughafen angefliegen werden.

Die Kommission nimmt Kenntnis.

TOP 4

Bericht über die Erfahrungen mit der geänderten Regelung der nächtlichen Umfliegung von Ahrensburg

Ein Vertreter der DFS erklärt mittels Vergleich von Karten der Monate März und August 2011, wie der nächtliche Flugverkehr über Ahrensburg durch die neue Regelung seit April abgenommen hat (vgl. FLSK-Drs. 13/11). Das erste Bild zeigt einen FANOMOS-Plot von Anflügen bei Landerichtung 23 jeweils zwischen 22.40 Uhr und 05.59 Uhr im März 2011, das zweite Bild den August 2011, nach Umsetzung der Zusage zur grundsätzlichen Umfliegung von Ahrensburg zwischen 22.30 und 06.00 Uhr. Das dritte Bild zeigt einen Tagesplot (02.11.11) aller An- und Abflüge am Flughafen Hamburg. Abflüge sind hier in blau, Anflüge in rot dargestellt.

Der Fluglärmschutzbeauftragte bestätigt den Rückgang der Beschwerden und hebt die positive Reaktion eines früheren Hauptbeschwerdeführers, der westlich von Ahrensburg wohnt, hervor. Zurzeit gebe es keine Beschwerden, auch nicht aus Bargtheide und Umgebung. Der Vertreter aus Schleswig-Holstein begrüßt die gelungene Problemlösung.

Die Kommission nimmt Kenntnis.

TOP 5

Stellungnahme zu gefassten Beschlüssen (FLSK-Drs. 06/11 TOP 2 der 201. FLSK-Sitzung, FLSK-Drs. 07/11 TOP 5 der 201. FLSK-Sitzung)

Der Fluglärmschutzbeauftragte erläutert, dass der Bodenschall der Lufthansa Werft nicht durch das Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm und somit im DES zu erfassen sei sondern durch das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) geregelt werde.

Ein Vertreter der DFS bezeichnet den Begriff „lärmrelevante Höhe“ als ungeeignet. Eher stelle sich die Frage, ab welcher Höhe die Flugzeuge aus verkehrstechnischen Gründen und unter Berücksichtigung des Schutzes vor Fluglärm von den Lotsen von der SID gelenkt werden dürften. Hierfür hatte die FLSK die DFS ersucht, zu prüfen, ob tags 6.000 Fuß und nachts 10.000 Fuß möglich wären.

Der Vertreter der DFS erläutert, dass durch das gekreuzte Bahnsystem in Hamburg ein Konfliktpunkt bestehe, der nur mittels Höhenbeschränkung oder Radarführung lösbar sei. Hierbei sei sowohl eine flüssige Verkehrsabwicklung anzustreben wie auch die Lärminderung zu beachten. Für den Tag habe man mit der bisherigen Praxis von 5000 Fuß für Jets und 3000 Fuß für Propellermaschinen die optimale Lösung gefunden, während nachts (22.30 – 06.00 Uhr) zukünftig Abweichungen erst ab 10.000 Fuß vorgesehen werden sollen. Die FLSK empfiehlt, diese Vorgehensweise möglichst umgehend umzusetzen.

Die Kommission nimmt Kenntnis.

TOP 6

Sonstiges

Der Vertreter Schleswig-Holsteins weist auf die verteilten Unterlagen über die Vorgehensweise bei der Festsetzung des Lärmschutzbereichs hin.

Ein Vertreter der Bundesvereinigung gegen Fluglärm erinnert daran, dass bei der letzten Sitzung über die Messstelle 13 gesprochen wurde, die querab vom Gleitpfad liege. Er bittet um eine Messung mit der mobilen Lärmmeßeinheit an der entsprechenden Stelle direkt unter dem Gleitpfad. Der Fluglärmschutzbeauftragte sagt eine Prüfung der Angelegenheit zu.

Die Kommission nimmt Kenntnis.

Für die Niederschrift:

gez.

Antje Wilkens

Genehmigt:

gez.

Wolfgang Kopitzsch

Anwesenheitsliste 203. Sitzung der Fluglärmschutzkommission am 02.12.2011

(M) = Mitglied, (S) = Stellvertreter

Name	Vorname	Unterschrift	Tel. Nr.	E-Mail Adresse
1 Bezirk Hamburg-Nord				
Kopitzsch (M)	Wolfgang	X	42804.2234	Wolfgang.kopitzsch@hamburg-nord.hamburg.de
Schepanski(S)	Kerstin	X	42804.2130	Kerstin.schepanski@hamburg-nord.hamburg.de
Grube (M)	Detlev	X	5213873	dgrube@wtnet.de
Schmidt (S)	Thorsten			Thorsten.schmidt@galnord.de
Carstensen (M)	Christian	X		Christian.carstensen@bsu.hamburg.de
Winkel (S)	Helgard			Hn3573590@hansenet.de
Nielsen (M)	Karin	X		nielsen.karin@web.de
Paetow (S)	Marco			Marco.paetow@votq.de
2 Bezirk Eimsbüttel				
Dr. Sevecke (M)	Torsten		42801.2001	Torsten.Sevecke@eimsbuettel.hamburg.de
Brucker (S)	Hans-Peter	Dirksen-Fischer		HansPeter.Brucker@eimsbuettel.hamburg.de
Schneede (M)	Lieselotte	X	5602958	lieselotteschneede@t-online.de
Schwartau(S)	Pia			Pia.Schwartau@gmx.de
Schemmel (M)	Marc	X		marcschemmel@aol.com
Düvel (S)	Wolfgang			wolfgang-duevel@web.de
Gallun (M)	Hans-Dieter	X	38900714	d.gallun@gallun.de
Seidlitz (S)	Roland			juroseid@aol.com
3 Bezirk Wandsbek				
Wendt (M)	Gudrun			gudrun.wendt@gmx.de
Seier (S)	Heinz Werner	X	6016904	hseier@t-online.de
4 Bezirk Altona				
Langbehn (M)	Jürgen		42811.2803	Juergen.Langbehn@altona.hamburg.de
Kaeser (S)	Wolfgang	X		Wolfgang.kaeser@altona.hamburg.de
5 Stadt Norderstedt				
Grote (M)	Hans-Joachim		53595.306	Hj.Grote@wtnet.de
Borchardt (S)	Hauke	X	53595.300	hauke.borchardt@Norderstedt.de

Name	Vorname	Unterschrift	Tel. Nr.	<u>E-Mail Adresse</u>
6 Gemeinde Hasloh				
Brummund (M)	Bernhard	X	04106.2582	gemeinde@hasloh.de
Walther (S)	Jürgen			gemeinde@hasloh.de
7 Stadt Quickborn				
Köppl (M)	Thomas	X	04106.611-200	thomas.koeppel@quickborn.de
Hensel(S)	Klaus-H.		04106.81305	Hensel-k@arcor.de
8 Kreis Segeberg				
Dr. Hoffmann (M)	Georg	X	04551.951439	georg.hoffmann@Kreis-Segeberg.de
Schröder (S)	Matthias			matthias.schroeder@kreis-segeberg.de
9 Kreis Pinneberg				
Lange (M)	Reimer	X	04101.3052.0	R.Lange@gawron24.de
Matthies (S)	Erwin			
10 Bundesvereinigung gegen Fluglärm				
Kraft (M)	Gebhard		42831.1380	misterkrafthamburg@googlemail.com
Wiederhold (S)	Herwart		5206781	hwwa@wtnet.de
Saalfeld (M)	Hans	X	5203795	U.Saalfeld@hotmail.de
Schwarz (S)	Hans		5231122	NIG-Fluglaermschutz@wtnet.de
Dr. Schülke (M)	Claus	X	3860.3530	Clausschuelke@koethercollegen.de
von Lany (S)	Eberhard		04106.3485	EUH@VONLANY.DE
11 Deutsche Lufthansa AG / Lufthansa Technik				
Dr. Köhler (M)	Ines	X	069.696.28309	Ines.Koehler@dlh.de
Dietz (S)	Michael			
12 TUifly.com				
Budig (M)	Rudolf	X	0511.9727-245	Rudolf.budig@tuifly.com
Büntgen (S)	Jochen			Jochen.buentgen@tuifly.com
13 Deutsche Flugsicherung GmbH				
Schwarze	Michael	X	040/507.117.100	Michael.schwarze@dfs.de
Hummert	Uwe	X	0421/5372153	uwe.hummert@dfs.de

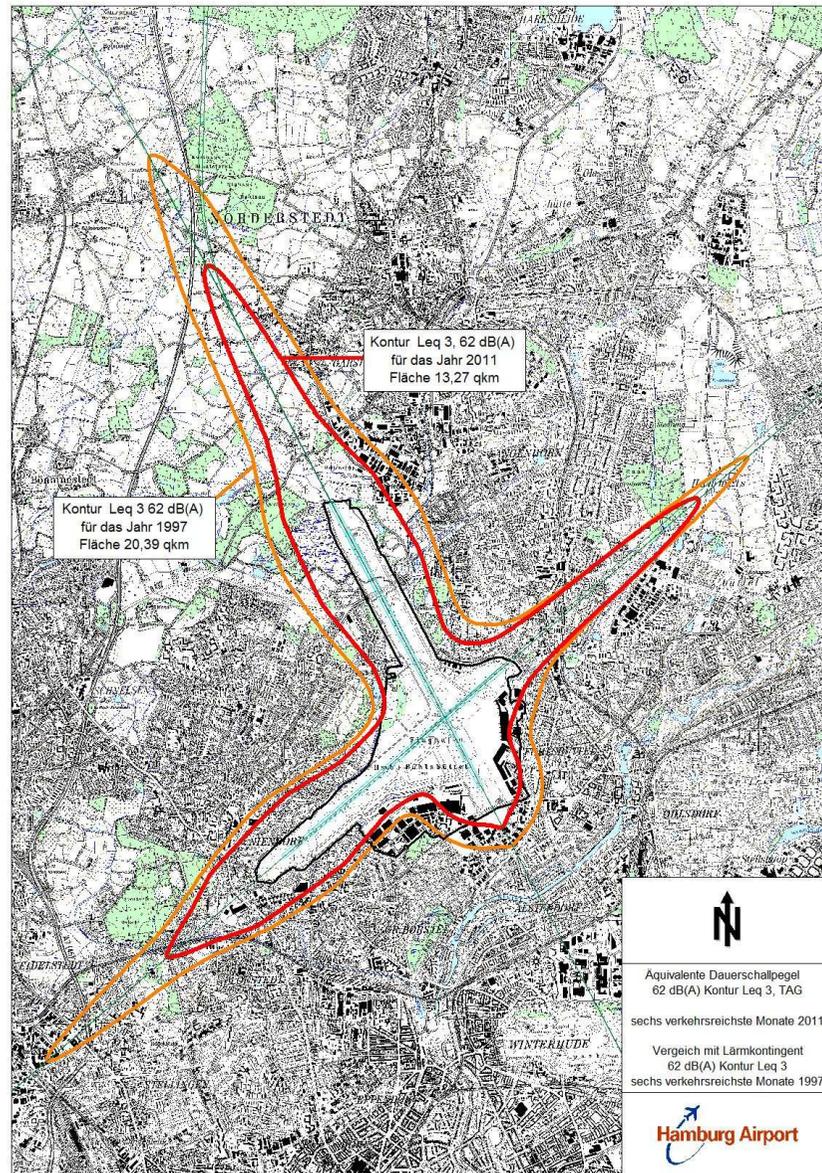
Name	Vorname	Unterschrift	Tel. Nr.	<u>E-Mail Adresse</u>
14 Flughafen Hamburg GmbH				
Schmidt (M)	Axel	X	5075.1597	Aschmidt@ham.airport.de
Budde-Steinacker (S)	Volker		5075.2869	vbudde@ham.airport.de
15 Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt				
Bönnighausen (M)	Günter		42840-8272	Guenter.boennighausen@bsu.hamburg.de
Dr. Berghausen (S)	Maja		42840-8271	Maja.Berghausen@bsu.Hamburg.de
Dr. Schacht (M)	Uwe		42840-2412	Uwe.schacht@bsu.hamburg.de
16 Ministerium für Wirtschaft, Technik und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein				
Schmidt(M)	Dennis	X	0431-988.4696	Dennis.Schmidt@wimi.landsh.de
Andresen (S)	Mona			Mona.andresen@wimi.landsh.de
17 Ministerium für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume des Landes Schleswig-Holstein				
Grützner (M)	Johannes	X	0431-988.7362	Johannes.Gruetzner@mlur.landsh.de
Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume des Landes Schleswig-Holstein				
Brückner (S)	Alexander		0431-702.6230	Alexander.Brueckner@mlur.landsh.de
18 Handelskammer Hamburg				
Beine (M)	Christine		3613.8314	Christine.Beine@hk24.de
19 Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovationen				
Pitz	Markus		42841.1308	Markus.pitz@bwvi.hamburg.de
Zandke-Schaffhäuser	Birgit		42841.1362	Birgit.zandke-schaffhaeuser@bwvi.hamburg.de
Thiedig	Birgit	X	42841.1480	Birgit.thiedig@bwvi.hamburg.de
20 Fluglärmenschutzbeauftragter / Geschäftsführung FLSK				
Wendland	Hans-Heinrich		42840.2380	Hans-heinrich.wendland@bsu.hamburg.de
Wilkens	Antje		42840.2411	Antje.wilkens@bsu.hamburg.de
21 Gäste				
Wagner (BSU)	Torsten	X	42840.2387	Torsten.wagner@bsu.hamburg.de
Seidel (BWVI)	Doris	X	42841.1388	Doris.seidel@bwvi.hamburg.de

Entwicklung Lärmkontingent 1997 - 2011

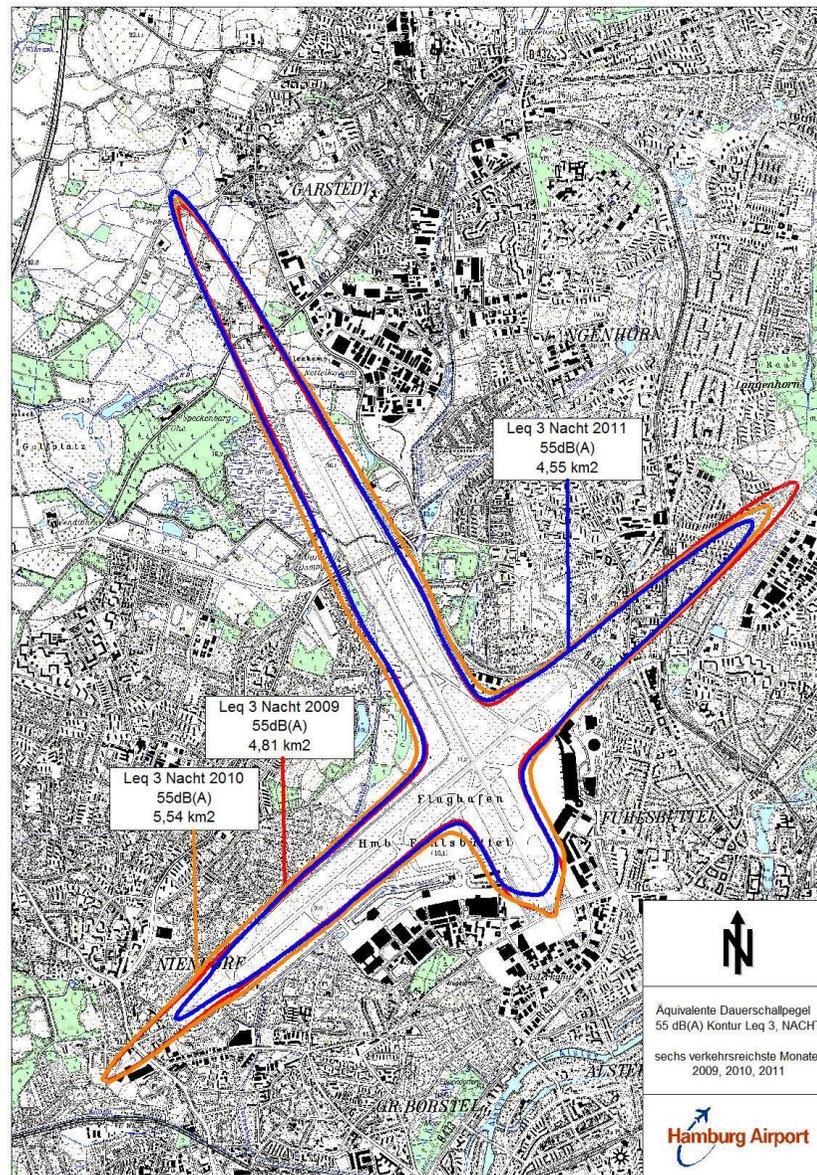
	Basisjahr 1997	1999	2000			2001			2002		
	DLR	DLR	DLR	FHG		DLR	FHG		DLR	FHG	
				Soundplan	CadnaA		Soundplan	CadnaA		Soundplan	CadnaA
real (IST) Verteilung	20,39 qkm	16,56 qkm	13,10 qkm	X	13,10 qkm	X	X	11,93 qkm	X	11,76 qkm	11,60 qkm
Korrektur auf 1997	20,39 qkm	16,71 qkm	13,39 qkm	X	X	X	X	X	X	X	X
	2003		2004			2005					
	DLR	FHG		DLR	FHG		DLR	FHG			
		Soundplan	CadnaA		Soundplan	CadnaA		Soundplan	CadnaA		
real (IST) Verteilung	X	11,19 qkm	11,21 qkm	X	11,50	11,70	X	12,00	12,20		
Korrektur auf 1997	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	2006		2007			2008					
	DLR	FHG		DLR	FHG		DLR	FHG			
		Soundplan	CadnaA		Soundplan	CadnaA		Soundplan	CadnaA		
real (IST) Verteilung	X	13,3 qkm	13,2 qkm	X	14,01 qkm	13,9 qkm	X	13,56 qkm	13,74 qkm		
Korrektur auf 1997	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	2009		2010			2011					
	DLR	FHG		DLR	FHG		DLR	FHG			
		Soundplan	CadnaA		Soundplan	CadnaA		Soundplan	CadnaA		
real (IST) Verteilung	X	12,43	12,61	X	13,21	13,34	X	13,09	13,27		
Korrektur auf 1997	X	X	X	X	X	X	X	X	X		



Lärmkontingent 2011 – TAG



Dauerschallpegel Nacht 55dB(A) Vergleich 2009, 2010, 2011





Selection Criteria

Time Period

Begin : **UTC 2011-03-01 00:00:00**

End : **UTC 2011-03-31 23:39:59**

Time Subselection: **20:40:00 TO 03:59:59**

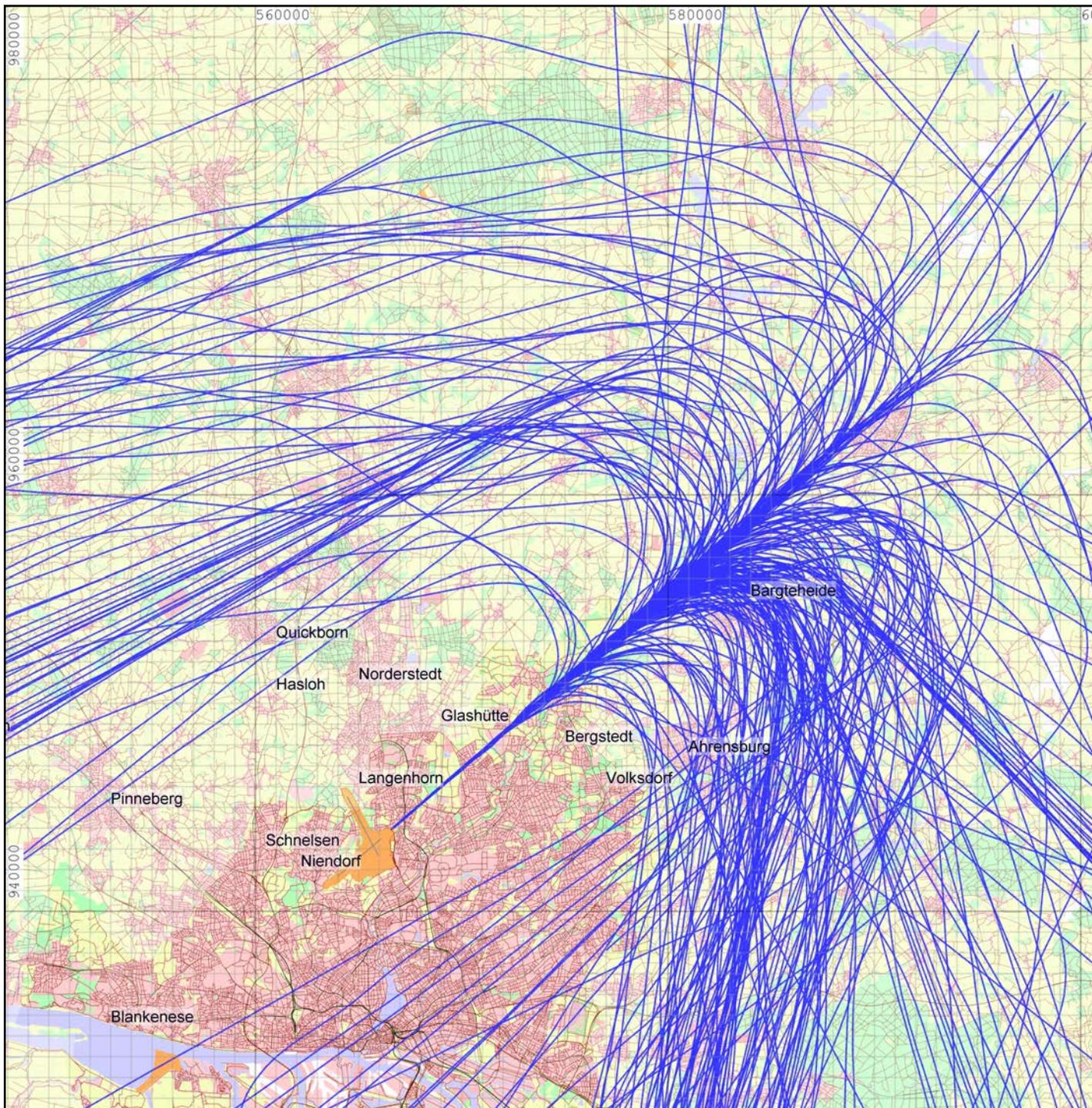
Number of selected flights :**236**

Airport: **EDDH**

Flight Type: **Arrival**

Runway: **23**

IFR or VFR: **IFR**



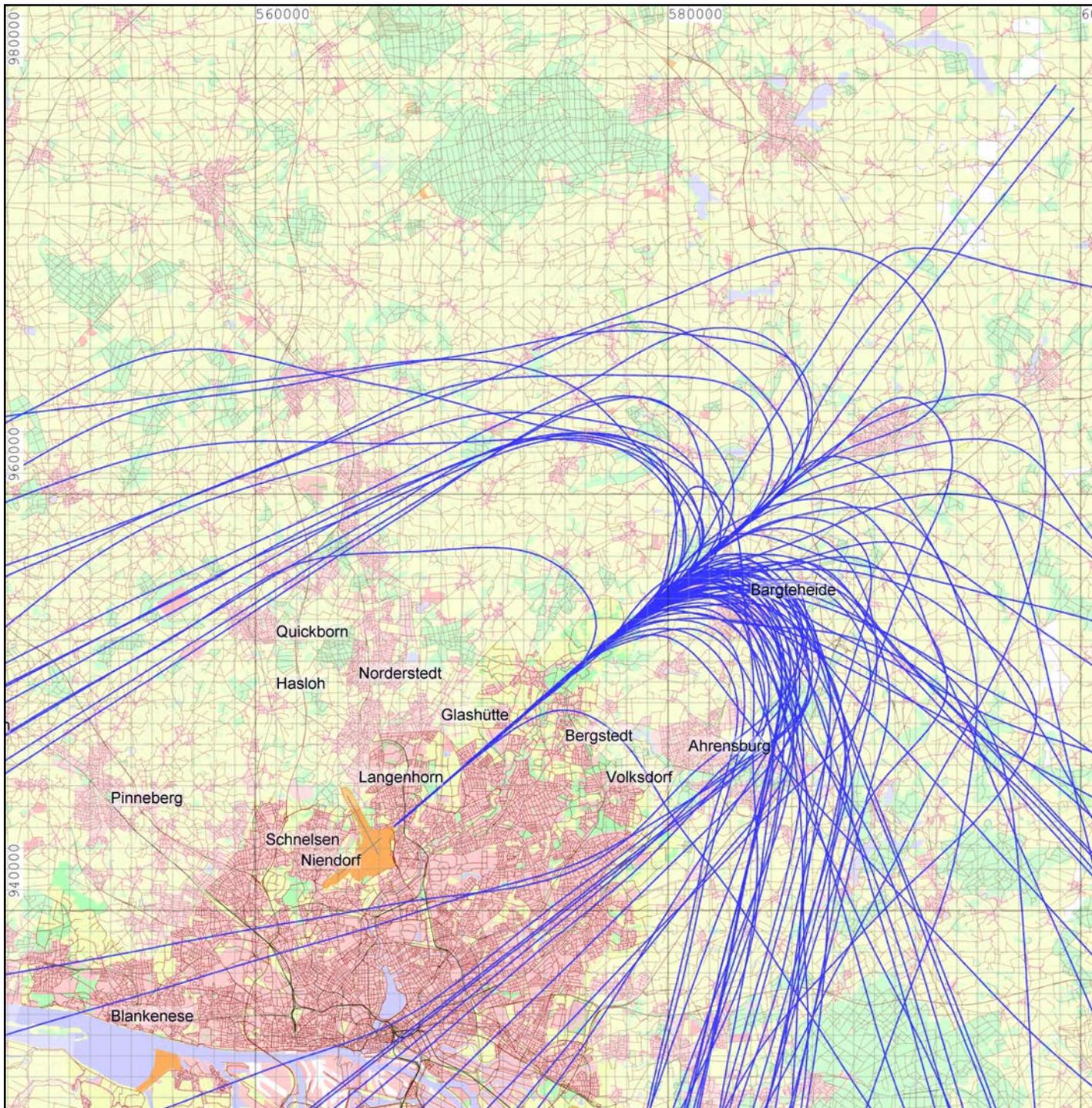
Map Information

Ellipsoid Geodetic Datum: **WGS84**

Projection: **UTM, Zone 32**

0 2km





Selection Criteria

Time Period

Begin : **UTC 2011-08-01 00:00:00**

End : **UTC 2011-08-31 23:39:59**

Time Subselection: **20:40:00 TO 03:59:59**

Number of selected flights : **84**

Airport: **EDDH**
 Flight Type: **Arrival**
 Runway: **23**
 IFR or VFR: **IFR**

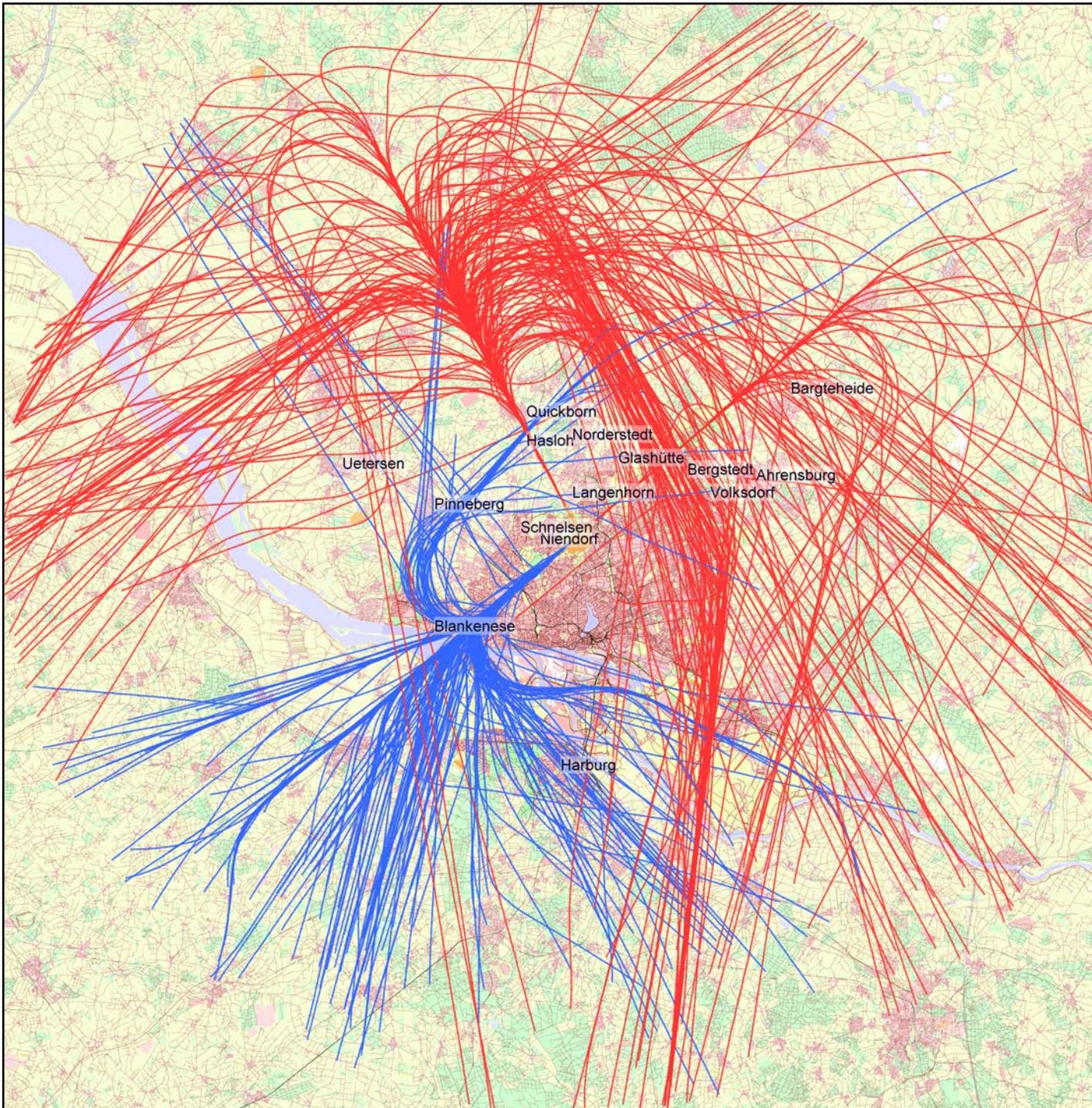
Map Information

Ellipsoid Geodetic Datum: **WGS84**

Projection: **UTM, Zone 32**

0 2km





Selection Criteria

Time Period

Begin : **UTC 2011-11-02 00:00:00**
 End : **UTC 2011-11-02 23:39:59**

Number of selected flights : **449**

Airport: **EDDH**
 IFR or VFR: **IFR**

Flighttype Bands

- Arrivals
- Departures
- Overflights

Map Information

Ellipsoid Geodetic Datum: **WGS84**

Projection: **UTM, Zone 32**

0 5km

