

# Fluglärm: Skepsis oder Zuversicht?

Als Durchbruch wurde sie gefeiert, die gemeinsam von SPD, CDU, Grünen und FDP in der Bürgerschaft erarbeitete Initiative für mehr Fluglärmenschutz. In dem Zehn-Punkte-Plan wurden weniger verkürzte Landeanflüge, leisere Flugzeuge, mehr lärmabhängige Entgelte etc. festgeschrieben. Bis Oktober haben die Behörden mit Flugsicherung, Lärmschutzkommission und Airport Zeit, bis sie einen Zwischenbericht zum Fortschritt geben müssen. Der SPD-Fraktionsvorsitzende Andreas Dressel lobte den parteienübergreifenden Kompromiss. Tatsächlich haben nicht alle Parteien mitgespielt: Die Linke enthielt sich. Gert Schlüter von der Linken Alstertal erklärt: „Die Strategie der SPD, immer dann, wenn es Widerspruch zur Regierungspolitik von Initiativen gibt, die Opposition mit einem gemeinsamen Antrag zu benutzen, um einen Bürgerprotest weichzuspülen, wird von der Linken sehr kritisch gesehen.“ Der erwähnte Bürgerprotest geht

in unserer Gegend vor allem von der Bürgerinitiative Alstertal/Walddörfer (BAW) gegen Fluglärm aus. Deren Sprecherin Dörte Walberg findet, der Plan, der auf eine Initiative der BAW zurückgehe, sei „zunächst ein Erfolg“. Dennoch meldet sie Skepsis an, da die Flugsicherung, die die meisten der Maßnahmen umsetzen müsse, gegenüber der Bürgerschaft nicht weisungsgebunden sei. „Auf dem ‚Politischen Abend‘ am 11. Juni im Flughafen wurde Klaus-Peter Sieglöcher, der Präsident des Bundesverbandes der Deutschen Luftverkehrswirtschaft, frenetisch gefeiert, als er ausführte, dass Hamburg zu einem Drehkreuz des internationalen Luftverkehrs werden müsse mit einem Zuwachs von jährlich 5-8%. Wenn damit, unwidersprochen von BSU und DFS, wirtschaftliche Interessen vor Belange des Lärmschutzes gestellt werden, fällt es uns schwer, die von der BSU und den Politikern geforderte Geduld und das Vertrauen aufzubringen.“ *cl*

**Guten Flug? Das Maßnahmenpaket zum Lärmschutz wird im Alstertal skeptisch gesehen.**



**Der Audi A3 Sportback<sup>1</sup>.  
Bei uns mit eingebauter Spar-Rate:**

mtl. **€ 139,-<sup>2</sup>**

Vorsprung durch Technik



z.B. der Audi A3 Sportback Attraction 1.2 TFSI 81 kW (110 PS) 6-Gang<sup>3</sup>, Daytonagrau Perleffekt, inkl. Licht-/Regensensor, Connectivity-Paket, MMI® Radio, 8 Lautsprecher, Multifunktions-Lederlenkrad, Außenspiegel beheizbar, ISOFIX, Sitzheizung vorn, Klimaanlage, Start-Stop-System u.v.m.

Hauspreis: € 25.710,-  
inkl. Überführungskosten: € 837,31  
zzgl. Zulassungskosten: € 150,-  
Anzahlung: € 4.000,-  
Nettodarlehensbetrag: € 18.152,81  
Sollzins (gebunden): 1,88 %  
Effektiver Jahreszins: 1,90 %

Vertragslaufzeit: 36 Monate  
jährliche Fahrleistung: 12.500 km  
Schlussrate: € 14.063,37  
Gesamtbeitrag: € 19.067,37  
monatliche Finanzierungsrate<sup>2</sup>:

**€ 139,-**

Abgebildete Sonderausstattungen sind im Angebot nicht unbedingt berücksichtigt. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. <sup>1</sup> Kraftstoffverbrauch l/100 km: kombiniert 4,4-4,9; CO<sub>2</sub>-Emission g/km: kombiniert 114-116; Effizienzklasse: A-B <sup>2</sup>Bei gleichzeitiger Inzahlungnahme Ihres Gebrauchtwagens (nur Fremdfabrikate, gilt nicht für Konzernfahrzeuge der Volkswagen AG), Mindestwert 2.000,- EUR (nach DAT). Ein Privatkunden Angebot der Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Abschluss des Finanzierungsvertrags nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. <sup>3</sup> Kraftstoffverbrauch l/100 km: innerorts 5,9; außerorts 4,4; komb. 4,9; CO<sub>2</sub>-Emission g/km: kombiniert 114; Effizienzklasse B

**Audi Ahrensburg  
Audi Hamburg GmbH**  
www.audizentrum-hamburg.de

Gänseberg 7, 22926 Ahrensburg  
Tel. 04 10 2 / 49 09-29  
thomas.hinz@  
audizentrum-hamburg.de

**10 JAHRE**   
**Audi Zentrum Hamburg**  
Ihr Audi Partner