

**Schriftliche Kleine Anfrage**

**des Abgeordneten Dennis Thering (CDU)**

**Vereinbarungen und interfraktionellen Antrag zum Fluglärmschutz im Alstertal und den Walddörfern ernst nehmen und konsequent umsetzen**

Die Belastung der Bevölkerung im Alstertal und den Walddörfern durch Fluglärm hat seit Anfang April wieder deutlich zugenommen. Insbesondere in der Kalenderwoche 17 kam es zu extrem vielen Startbewegungen über das Alstertal und die Walddörfer und damit zu einer noch deutlich höheren Lärmbelastung als sie bei verkürzten Landeanflügen bereits der Fall ist. Diese Entwicklung ist vor dem Hintergrund des gerade vom Umweltausschuss beschlossenen interfraktionellen Antrags gegen Fluglärm besorgniserregend. Die zahlreichen darin enthaltenen sinnvollen Vereinbarungen zu mehr Lärmschutz müssen nun auch konsequent vom Hamburger Flughafen, von der Deutschen Flugsicherung und vom Hamburger Senat umgesetzt werden. Der Schutz der Bevölkerung sollte höchste Priorität genießen.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

1. Wie viele Startbewegungen gab es von Januar bis April 2014 (bitte nach Monaten aufschlüsseln) über die Bahn 23 (Richtung Langenhorn-Poppenbüttel) und wie viele fanden davon bereits zwischen 6.00 und 8.00 Uhr und wie viele am Ostersonntag und Ostermontag statt (Bitte für jeden Tag die jeweilige Anzahl an Startbewegungen und die jeweilige Uhrzeit angeben)? Wie viele dieser Startbewegungen wurden als sog. Einzelfreigaben genehmigt?
2. Wie wird die hohe Zahl an Startbewegungen über das Alstertal und die Walddörfer begründet? Wird diese ausschließlich durch die Windrichtung begründet? Wenn ja, bitte für jeden Start über die Bahn 23 die jeweilige Windrichtung zum Startzeitpunkt angeben. Wenn nein, welches waren jeweils die Gründe?

3. Werden die Lärmobergrenzen für das Alstertal und die Walddörfer bei der derzeitigen Startfrequenz eingehalten? Wenn ja, wie hoch ist die Lärmbelastung des Gebiets im April 2014 gewesen? Wenn nein, warum werden dennoch so viele Startbewegungen über das Alstertal und die Walddörfer ausgeführt?
4. Wie viele Starts- und Landungen gab es im von Januar bis April 2014 (bitte nach Monaten aufschlüsseln) nach 22.00 Uhr und wie werden diese jeweils begründet?
5. Wie viele durch Fluglärm bedingte Bürgerbeschwerden gab es von Januar bis April 2014 (bitte nach Monaten aufschlüsseln) in Hamburg und was waren jeweils die Gründe?
6. Welchen Stellenwert räumt der Senat dem Lärmschutz von Anwohnern im Verhältnis zur Sicherheit und der Wirtschaftlichkeit im Flugverkehr ein?