

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dennis Thering (CDU) vom 12.07.2019

und Antwort des Senats

- Drucksache 21/17801 -

Betr.: Entwicklung der Fluglärmbeschwerden und Verspätungen im ersten Halbjahr 2019 in Hamburg

Die Belastungen für die Anwohnerinnen und Anwohner in Hamburg durch Fluglärm sind ungebrochen hoch. Mit den Folgen für die Gesundheit der Bürgerinnen und Bürger ist nicht zu spaßen. So ist die unzureichende Umsetzung des auf Druck der CDU-Fraktion von der Hamburgischen Bürgerschaft beschlossenen 16-Punkte-Plans dafür verantwortlich, dass für die Betroffenen noch keine spürbare Verbesserung erzielt worden ist. Dass es auch 2016, 2017, 2018 und 2019 in großer Regelmäßigkeit und hoher Anzahl An- und Abflüge zwischen 22 Uhr und 7 Uhr über den Hamburger Nordosten gab und somit die Bahnbenutzungsregeln laufend missachtet wurden, ist nicht länger hinnehmbar. Auch ist die weiterhin hohe Zahl an verspäteten An- und Abflügen nach 23 Uhr nicht länger zu akzeptieren. Aufgrund der weiterhin anhaltenden Verweigerungshaltung des rot-grünen Senats, wesentliche Punkte des 16-Punkte-Plans gegen Fluglärm umzusetzen, ist eine regelmäßige Kontrolle notwendig. Gerade auch, da SPD und GRÜNE mit der Vorlage ihres neuen 20-Punkte-Plans erneut unter Beweis gestellt haben, dass sie den Fluglärm nicht reduzieren, sondern lediglich verwalten wollen und die Zunahme des Fluglärms weiterhin billigend in Kauf nehmen.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der Flughafen Hamburg GmbH (FHG) und der Deutschen Flugsicherung GmbH (DFS) wie folgt:

1. *Wie viele Beschwerden gegen Fluglärm sind bei den zuständigen Fachbehörden und dem Flughafen im ersten Halbjahr 2019 eingegangen? Bitte nach Monaten unterteilt auflisten.*
2. *Wie viele sogenannte anonyme Beschwerden gegen Fluglärm sind bei den zuständigen Fachbehörden und dem Flughafen im ersten Halbjahr 2019 eingegangen? Bitte nach Monaten unterteilt auflisten.*

2019	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Namentliche Beschwerden	1971	1691	2381	1935	2582	2977
Nicht-zuzuordnende Beschwerden	14344	13462	15508	26988	12640	25546

3. *Wie viele Starts und Landungen gab es nach 23 Uhr im ersten Halbjahr 2019? Bitte nach Monaten unterteilt auflisten.*

Uhrzeit	Monat/ Jahr	Landungen	Starts
23-00 Uhr	Januar 2019	26	16
	Februar 2019	23	8
	März 2019	36	12
	April 2019	38	16
	Mai 2019	57	8
	Juni 2019	70	27

4. *Wie viele An- und Abflüge gab es im ersten Halbjahr 2019 nach 22 Uhr über den Hamburger Nordosten und aus welchen Gründen jeweils? Bitte nach Monaten unterteilt auflisten.*

Da ab 23 Uhr Nachtflugbeschränkungen bestehen, erfolgt die Darstellung der An- und Abflüge nach 22 Uhr unterteilt in die Zeiträume 22 bis 23 sowie 23 bis 24 Uhr.

Uhrzeit	Monat/ Jahr	023* Landungen	005* Starts
22-23 Uhr	Januar 2019	200	8
	Februar 2019	199	4
	März 2019	361	0
	April 2019	78	38
	Mai 2019	195	0
	Juni 2019	207	18

* Landungen Piste 23 = Langenhorn, Starts Piste 05 = Langenhorn

Uhrzeit	Monat/ Jahr	023* Landungen	005* Starts
23-24 Uhr	Januar 2019	12	1
	Februar 2019	10	1
	März 2019	30	0
	April 2019	3	2
	Mai 2019	9	0
	Juni 2019	19	3

* Landungen Piste 23 = Langenhorn, Starts Piste 05 = Langenhorn

Die Auswahl der Betriebspisten liegt in der Zuständigkeit der DFS. Im Übrigen siehe Drs. 21/15828.

5. *Wie viele An- und Abflüge gab es im ersten Halbjahr 2019 nach 22 Uhr über die restlichen Start- und Landebahnen? Bitte nach Monaten unterteilt auflisten.*

Uhrzeit	Monat/ Jahr	Übrige Richtungen und Hubschrauber	Übrige Richtungen und Hubschrauber
		Landungen	Starts
22-23 Uhr	Januar 2019	201	103
	Februar 2019	118	75
	März 2019	75	116
	April 2019	391	80
	Mai 2019	351	130
	Juni 2019	320	129

Uhrzeit	Monat/ Jahr	Übrige Richtungen und Hubschrauber	Übrige Richtungen und Hubschrauber
		Landungen	Starts
23-24 Uhr	Januar 2019	14	15
	Februar 2019	13	7
	März 2019	6	12
	April 2019	35	14
	Mai 2019	48	8
	Juni 2019	51	24

6. *Wie viele An- und Abflüge gab es im ersten Halbjahr 2019 zwischen 6 und 7 Uhr über den Hamburger Nordosten und aus welchen Gründen jeweils? Bitte nach Monaten unterteilt auflisten.*

Uhrzeit	Monat/ Jahr	Landungen	Starts
		023*	005*
6-7 Uhr	Januar 2019	19	0**
	Februar 2019	13	15
	März 2019	31	0
	April 2019	6	78
	Mai 2019	9	0
	Juni 2019	21	21

* Landungen Piste 23 = Langenhorn, Starts Piste 05 = Langenhorn

**In der Antwort auf die Drs. 21/16232 wurde die Anzahl der Starts zwischen 6 und 7 Uhr auf der Piste 05 im Januar 2019 auf Grund eines Büroversehens mit 4 angegeben. Hiermit erfolgt eine Korrektur auf „null“.

Die Auswahl der Betriebspisten liegt in der Zuständigkeit der DFS. Im Übrigen siehe Drs. 21/15828.

Der Zeitraum von 6 bis 7 Uhr ist von der allgemeinen Betriebsgenehmigung umfasst.

7. *Wie viele An- und Abflüge gab es im ersten Halbjahr 2019 zwischen 6 und 7 Uhr über die restlichen Start- und Landebahnen? Bitte nach Monaten unterteilt auflisten.*

Uhrzeit	Monat/ Jahr	Übrige Richtungen und Hubschrauber	
		Landungen	Starts
6-7 Uhr	Januar 2019	16	402
	Februar 2019	22	368

	März 2019	9	458
	April 2019	28	467
	Mai 2019	27	633
	Juni 2019	35	582

Der Zeitraum von 6 bis 7 Uhr ist von der allgemeinen Betriebsgenehmigung umfasst.

8. *Wie viele An- und Abflüge gab es im ersten Halbjahr 2019 insgesamt am Hamburger Flughafen und wie haben sich diese auf die einzelnen Start- und Landebahnen verteilt? Bitte nach Monaten unterteilt auflisten.*
9. *Wie viele An- und Abflüge gab es im ersten Halbjahr 2019 insgesamt am Hamburger Flughafen und wie haben sich diese auf die einzelnen Start- und Landebahnen verteilt?*

	Starts					
	Start- und Landebahnen*				Hubschrauber	Gesamt
	05	15	23	33		
Januar 2019	258	0	1.402	3.833	53	5.546
Februar 2019	334	2	1.676	3.353	62	5.427
März 2019	2	1	2.169	3.988	51	6.211
April 2019	1.628	16	928	4.019	98	6.689
Mai 2019	1	1.009	279	5.705	71	7.065
Juni 2019	580	20	1.884	4.483	131	7.098
Gesamt 2019	2.803	1.048	8.338	25.381	466	38.036

* Erläuterung für Starts: Piste 33 = Norderstedt, Piste 23 = Niendorf, Piste 05 = Langenhorn, Piste 15 = Alsterdorf

	Landungen					
	Start- und Landebahnen*				Hub-schrauber	Gesamt
	23	33	05	15		
Januar 2019	3.102	730	340	1.330	55	5.557
Februar 2019	3.962	217	170	1.020	60	5.429
März 2019	5.107	206	211	632	50	6.206
April 2019	1.043	137	3.090	2.313	100	6.683
Mai 2019	3.268	2.337	65	1.336	73	709
Juni 2019	3.354	80	1.504	2.019	128	7.085
Gesamt 2019	19.836	3.707	5.380	8.650	466	38.039

* Erläuterung für Landungen: Piste 15 = Norderstedt, Piste 23 = Langenhorn, Piste 05 = Niendorf, Piste 33 = Alsterdorf

10. *Wurde der vorgeschriebene Bahnwechsel (für die Bahn 05/23 Lemsahl-Poppenbüttel-Langenhorn) ab 22 Uhr im ersten Halbjahr 2019 täglich durchgeführt? An welchen Tagen war dies der Fall und an welchen nicht und warum jeweils? Bitte Daten beifügen. Bitte nach Monaten unterteilt auflisten.*

Zur Auswahl der Betriebspisten siehe Drs. 21/15828. Von den Bahnbenutzungsregeln sind Abweichungen zulässig, sofern Witterungs- und Bahnverhältnisse dies erfordern.

Sofern von der DFS keine Gründe angegeben wurden, fehlen diese in den folgenden tabellarischen Darstellungen. Die Daten für den Juni 2019 liegen noch nicht komplett vor.

Genutzte Piste für Starts ab 22 Uhr, Anzahl Tage pro Monat

Monat	Genutzte Piste ab 22 Uhr				Tage Wechsel nach 22 h auf Piste 33	Grund für Abweichung			
	Piste 15	Piste 23	Piste 05	Piste 33		Wind/Wetter	Sicht	Bahnsper- rung / Bauarbeiten	Verkehrslage
Januar	-	8	2	21	-	9	-	-	1
Februar	-	9	2	17	-	5	-	1	4
März	-	10	-	21	2	8	-	-	-
April	-	3	7	20	2	6	-	-	1
Mai	5	3	-	23	2	2	-	-	5

Erläuterung für Starts: Piste 33 = Norderstedt, Piste 23 = Niendorf, Piste 05 = Langenhorn, Piste 15 = Alsterdorf

Genutzte Piste für Landungen ab 22 Uhr, Anzahl der Tage pro Monat

Monat	Genutzte Piste ab 22 Uhr				Tage Wechsel nach 22 h auf Piste 15	Grund für Abweichung			
	Piste 15	Piste 23	Piste 05	Piste 33		Wind/Wetter	Sicht	Bahnsper- rung / Bauarbeiten	Verkehrslage
Januar	8	16	3	4	-	17	3	-	1
Februar	8	18	-	2	2	14	1	1	-
März	4	26	1	-	2	24	-	-	2
April	10	5	15	-	8	11	-	-	2
Mai	9	12	-	10	4	17	-	-	-

Erläuterung für Landungen: Piste 15 = Norderstedt, Piste 23 = Langenhorn, Piste 05 = Niendorf, Piste 33 = Alsterdorf

11. Wie viele Landungen fanden im ersten Halbjahr 2019 über die Landebahn RWY23 statt? Bitte aufführen jeweils im Zeitraum insgesamt sowie in den sechs verkehrsreichsten Monaten von

- 7 bis 22 Uhr,
- 22 bis 23 Uhr,
- 23 bis 6 Uhr,
- 6 bis 7 Uhr.

Landungen RWY 23							
	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Gesamt 2019
7-22 Uhr	2.869	3.740	4.683	955	3.053	3.104	18.404
22-23 Uhr	200	199	361	78	195	207	1.240
23-6 Uhr	14	10	32	4	11	22	93
Davon 0- 6 Uhr	2	0	2	1	2	3	10
6-7 Uhr	19	13	31	6	9	21	99